

GTMO 5+5 : La construction de nouvelles infrastructures de transport au centre des préoccupations

La 7ème Conférence des ministres du transport en méditerranée occidentale "GTMO 5+5", s'est ouverte hier, à Alger, et a consacré ses travaux aux thèmes liés à la construction d'autoroutes dans chacun des pays du Maghreb arabe, la sécurisation du transport maritime dans la méditerranée et la réalisation de plates-formes logistiques euromaghrébines. Dans une allocution prononcée à l'ouverture de la rencontre, le ministre des Transports, M. Amar Tou, a rappelé l'engagement de l'Algérie à contribuer davantage dans le renforcement de la coopération entre les pays du Maghreb arabe et ceux de la rive nord de la méditerranée dans le domaine des transports.

Il a en outre souligné que la politique de l'Algérie pour développer ses transports encourageait le partenariat et la coopération avec des pays notamment européens, évoquant dans ce sens, la coopération algéro-espagnole pour la réalisation d'autorails ou algéro-française pour la réalisation de tramways dans plusieurs régions du pays.

M. Habib Benyahia, secrétaire général de l'Union du Maghreb arabe, a de son côté, affirmé que les chefs d'Etats maghrébins, qui accordent une importance particulière au développement des transports et de leurs infrastructures, sont favorables à un approfondissement de la coopération avec leurs voisins européens dans le cadre du GTMO 5+5. Toujours selon l'orateur, les priorités de cette coopération multilatérale sont notamment la finalisation ou le d'autoroutes dans chacun des pays du Maghreb arabe et leur connexion, ainsi que le développement du transport ferroviaire et la concrétisation du projet du TGV maghrébin, dont l'étude est en cours. La représentante de la Commission de l'Union européenne Mme Patricia Fontaine a estimé pour sa part que la coopération entretenue entre les cinq pays du Maghreb à savoir l'Algérie, la Libye, le Maroc, la Tunisie, et la Mauritanie et ceux de la rive nord du bassin méditerranéen tels que l'Espagne, l'Italie, Malte, le Portugal et la France, est un exemple à suivre.

Pour M. Yigit Alpogan, représentant de l'Union pour la Méditerranée, les membres de l'union sont disposés à soutenir la réalisation de plusieurs projets inscrits dans le programme de coopération du "GTMO 5+5". Parmi ces projets, il citera la sécurisation du transport maritime, la réalisation de plates-formes logistiques destinées à encourager les échanges commerciaux entre les pays de la Méditerranée occidentale et la réalisation d'autoroutes maritimes.